

2026.02.26.

- *Az ideiglenes állapotra kérünk egy leírást, hogy mi fogja megtartani a 315-ös KPE vezetékét a meder felett. Ideiglenesre elegendő a 160-as átmérő is, kérjük javítani.*

Tervezői válasz:

A „4.2.3 Ideiglenes megkerülő vezeték” fejezetet kiegészítettük:

„Az ideiglenes vezeték folyómétertömege (Dk160 PE100 SDR 11 PN16 csőre) 40 kg/m. A csővezeték alátámasztására használható bármilyen magasépítésben használható állványzat, amelyen a mederfenék felett szükséges, kb. 4,5m-es magasságban vízszintes felület kialakítható (deszka vagy acél pallóból, járólemezéből) és amire az ideiglenes csővezeték lefektethető és rögzíthető. A rögzítéshez drót, acél gyorskötöző, vagy csőbilincs használható. Az állványzat lehet például: Layher Blitz, Allround, MevaFlex MEP 450 födém támasz vagy helyben ácsolt ideiglenes állványzat.

Az állványzattal az ideiglenes csővezeték kb. 12 m hosszon kell alátámasztani a trapéz/csésze szelvényű mederben, a meder legmélyebb pontján kb. 4,5 m magasságban.

Az állványzat lábai alá a mederfenéken nagy felületű teherelosztó betonlapot, acélpallót kell elhelyezni, süllyedés ellen biztosítani. Az alátámasztást a mederben csapadékos időben folyó víz mozgása ellen a mederben kereszt- és hosszirányban is meg kell támasztani.”

- *A 315-ös KPE elektrofitting karmantyú (helyszínrajzon 2-es jelöléssel) 385-ös külső falvastagsággal éppen elfog férni, de előtte/utána a metszeten egy nagyobb lejtés látható. Kérünk egy pontos meghatározást arra, hogy hány fokos az iránytörés és kérjük megvizsgálni, hogy azzal az iránytöréssel is elfér. A karmantyú a védőcsövön belül van, tehát előre meg kell hegeszteni és behúzni és úgy a helyére daruzni a védőcsövet. Ebben az esetben inkább a karmantyút a folyásirányhoz képest lefele javasoljuk tenni és bedaruzás után hegeszteni egyet.*

Tervezői válasz:

A védőcsövön belül végig távtartók lesznek, amik a védőcsőhöz kényszerítik a haszoncsövet és vele a karmantyút, ezért a magassági iránytörés (ív végpontja) a védőcsövön kívülre esik, várhatóan a karmantyú nem mozdul el. Az eredeti rajz sematikusán ábrázolta a lejtést, mert az ívek pontos kiserkesztése ebben az esetben bonyolult és felesleges lett volna. A következő észrevétel szerint az egyenletes esést is kialakítottuk, ezzel is javítva a kivitelezhetőséget, köszönjük az észrevételt.

A karmantyúk pozícióját elmozdítottuk, hogy a befűzött haszoncsővel együtt mozgatható legyen a szerkezet. A kivitelezőnek lehet szabadsága abban, hogy mekkora haszoncsövet enged túllógni a védőcsövön, a haszoncsövön kívüli karmantyúk milyen pozíciója mellett tud az aknákhöz egyszerűbben csatlakozni.

- *Összességében a lejtés legyen egyenletes, a két akna között, ezzel az iránytörési probléma is megoldódik.*

Tervezői válasz:

Lejtést, szintmagasságokat ennek megfelelően módosítottuk.

- *A fenti betontámasznál a mederelemek a betontámasz aljáig érjenek ki.*

Tervezői válasz:

Javítottuk a rajzon és a mennyiség kiírásban.

- *Homokoskavics ágyazat frakcióját kérjük megadni.*

Tervezői válasz:

Rajzon és műszaki leírásban szerepeltettük: NHK 0/63 Q-TT

- *Kérdésünk, hogy teherbírásmérés szükséges a talajon, a betongyám alatt? Kérjük erre vonatkozó előírást a műszaki leírásba.*

Tervezői válasz:

Szükséges, mivel talajmechanikai vizsgálat előzetesen nem készült. Előírás bekerült a műszaki leírásba.

„Az alátámasztó beton csőgyám alatt legalább 15 cm tömörített homokos kavicsréteget (NHK 0/63 Q-TT) kell kialakítani. A beton csőgyámok elkészítése és megterhelése előtt próbaterheléssel meg kell győződni róla, hogy a teherhordó talaj konszolidációja megtörtént, káros süllyedés nem lép fel. Ha a meglévő aknák elbontása során a meder részűi megcsúznak vagy káros talajmozgás tapasztalható, akkor külön geotechnikai ellenőrzés szükséges az alaptestek helyén, szükség szerint a talajt meg kell erősíteni.

Az alaptestek helyén a termett talaj teherbírását és a kialakított tömörített homokos kavics ágyazat teherbírását az „7_2022. Építmények teherviselő talajszerkezeteinek helyszíni tömörség- és teherbírás vizsgálata és értékelési szempontjai” alapján, MSZ 2509-3:1989 szerint tárcsás módszerrel meg kell mérni.

Az altalaj teherbírása a műszaki irányelv alapján minimum 60 N/mm^2 legyen, az altalaj tömörsége $T_{rp} \geq 90\%$.”

- *A metszeteknél a szükséges betonminőség jelölése hiányzik. Kérjük kiegészíteni.*

Tervezői válasz:

A feliratot pótoltuk a rajzon.